



## Plan Lumières 4.0 : Démarrage des travaux de modernisation

**Fleurus, le 22 novembre 2019 – Dans le cadre du contrat de PPP conclu avec la SOFICO, Société wallonne de Financement Complémentaire des infrastructures, le consortium LuWa entame le programme de modernisation des équipements d'éclairage public du réseau structurant wallon.**

Les travaux, d'une durée de 3 ans et demi, porteront sur la mise en service progressive d'un nouvel éclairage intelligent avec la rénovation complète des luminaires en LED, soit environ 110 000 points lumineux.

Cet ambitieux programme de modernisation s'inscrit dans le cadre du « Plan Lumières 4.0 » qui est réalisé sous forme d'un PPP (partenariat public privé). Ce contrat, d'une durée de 20 ans, porte sur la conception, la modernisation, la maintenance des équipements d'éclairage public du réseau structurant wallon.

### **Un programme de modernisation respectueux du confort et de la sécurité des usagers**

La planification des chantiers a été conçue afin de limiter la gêne et garantir la sécurité des usagers ainsi que celle des travailleurs. Les travaux seront réalisés en parallèle depuis les quatre centres d'opération du consortium LuWa : Liège, Namur/Luxembourg, Hainaut/Brabant Wallon et Charleroi.

Une attention particulière a été portée afin d'obtenir un planning de travaux cohérent. Le fil conducteur des 14 trimestres de travaux résulte d'une corrélation de multiples données visant à obtenir au plus vite les économies d'énergie significatives, garantir une cohérence opérationnelle et géographique tout en limitant la gêne occasionnée sur le trafic.

Les travaux seront effectués majoritairement de nuit sur les axes présentant un trafic important, afin de minimiser l'impact sur la mobilité des usagers, tout en assurant leur sécurité et celle des équipes d'intervention. Les équipes seront renforcées afin de réduire la durée des chantiers et la longueur du balisage.

### **Un éclairage optimisé, économe et respectueux de l'environnement**

Le plan de rénovation comprend le remplacement des lampes sodium ainsi que la modernisation des infrastructures d'éclairage : cabines d'alimentation électriques, transformateurs, lignes de distribution et candélabres, sur un périmètre de 2 700 kilomètres d'autoroutes et de routes nationales.

Le remplacement par des luminaires LED, moins énergivore et à la durée de vie largement supérieure, couplé à un système de variation d'intensité lumineuse, permettra à terme, de réaliser 76% d'économies d'énergie, soit d'éviter 166 000 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub>, mais aussi de réduire la pollution lumineuse.

À travers la réhabilitation et la remise aux normes du réseau d'éclairage autoroutier, c'est toute la sécurité de la Région qui sera optimisée. Les luminaires LED à hautes performances offriront un rendu des couleurs plus précis pour une meilleure visibilité, un confort et une sécurité des usagers nettement améliorés. À terme, l'objectif est d'atteindre un taux de disponibilité des équipements de plus de 99% et de délivrer une qualité de service et d'exploitation irréprochable.

Les niveaux d'éclairage seront hiérarchisés selon les différents types d'axes routiers et seront modulés selon les situations : échangeurs qui s'illuminent à l'arrivée d'un véhicule, lumière avertissant un conducteur à contre-sens, intensité lumineuse accentuée lors d'une mauvaise météo...

### **Les premières autoroutes intelligentes et connectées d'Europe**

Pour répondre à tous les cas d'usages possibles, les points lumineux modernisés seront équipés de différents systèmes de télégestion et de plusieurs types de capteurs. Le réseau entièrement connecté et intelligent permettra une modulation de l'intensité lumineuse selon le trafic et les différents cas d'usage ainsi qu'une prise en main à distance via le nouveau centre Perex, centre de gestion et de surveillance du trafic situé à Dausoulx (province de Namur), en cas de nécessité : conditions météorologiques, présence de chantier, accidents... Cette télégestion à distance sera déjà effective sur les premiers tronçons terminés au printemps 2020.

Une application IoT (Internet of Things / Internet des Objets) basée sur la plateforme de gestion de l'espace urbain MUSE®, permettra à la SOFICO d'implémenter de nouveaux services (vidéosurveillance, signalisation lumineuse tricolore, bornes d'accès, panneaux à messages variables...), de piloter leur fonctionnement et de mesurer la consommation énergétique de l'éclairage. Préfigurant le développement du véhicule autonome, le Groupement LuWa déploiera également sur l'ensemble des autoroutes et échangeurs, des Unités Bord de Route (UBR) intégrant en plus du capteur de trafic Bluetooth, la toute dernière technologie V2X (Vehicle-to-everything) destiné à la communication avec les véhicules connectés. Les autoroutes wallonnes deviendront ainsi les premières autoroutes connectées d'Europe, prêtes pour l'accueil des futurs véhicules autonomes.

### **Une forte dimension humaine, sociale et économique**

Avec ce projet ambitieux, la Wallonie se positionne comme un modèle d'insertion sociale et d'emploi : 400 nouveaux postes créés, 100 000 heures de formation organisées avec les Missions Régionales pour l'Emploi (Mire), une partie du montant des Redevances de Disponibilité Brutes, reversé aux entreprises d'insertion et recrutement de personnel via des Entreprises de Travail Adapté.

Ce projet représente un budget de 600 millions d'€ sur 20 ans, financé par la SOFICO. Il permettra donc de remplacer l'ensemble du système d'éclairage et de le rendre beaucoup plus performant avec une enveloppe budgétaire identique à celle aujourd'hui consacrée à ce poste.

Dans le cadre de ce projet, la SOFICO bénéficie de l'assistance du Service public de Wallonie (SPW) pour les missions techniques liées au projet.

**Visuels disponibles sur le site [www.luwa.be/pictures](http://www.luwa.be/pictures)**

### **A propos de la SOFICO**

La Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures (SOFICO) a été créée en 1994 par le Gouvernement wallon.

Elle réalise les chaînons manquants du réseau européen de transport routier et fluvial qui traverse la Wallonie.

Elle est également maître d'ouvrage du réseau routier structurant qui regroupe l'ensemble des autoroutes de Wallonie et ses principales nationales, soit environ 2.300 kilomètres de voirie. Elle finance, entretient, réhabilite et gère ce réseau, notamment grâce aux recettes de la redevance kilométrique. Elle bénéficie pour cette mission de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures. Pour faire face à la nécessité de fluidifier un trafic de plus en plus congestionné aux portes des grandes villes, la SOFICO favorise l'intermodalité, la mise en place de parkings de covoiturage le long des grands axes, ou encore les initiatives en lien avec le projet d'autoroutes intelligentes. Elle est également responsable des concessions des aires autoroutières.

Par ailleurs, active dans le domaine des télécoms, la SOFICO est en charge du réseau wallon de fibre optique.

Enfin, elle octroie des concessions pour développer des projets d'énergies renouvelables le long des infrastructures dont elle a la gestion.

Depuis 25 ans, la SOFICO œuvre à une Wallonie plus mobile, plus connectée et plus verte.

Plus d'information sur [sofico.org](http://sofico.org) / Twitter : @SOFICOWallonie

-----

### **A propos du Service Public de Wallonie (SPW)**

Le SPW Infrastructures est un acteur majeur wallon dans la conception, le financement, la gestion et l'exploitation d'infrastructures de qualité au service du déploiement économique et social de la Wallonie. Il fournit aux citoyens et entreprises des infrastructures de qualité, sécurisées, accessibles à tous et respectueuses de l'environnement.

En outre, il apporte son assistance technique à la SOFICO pour la gestion du réseau structurant et son réseau de fibres optiques.

Il gère entre autres :

- les réseaux routiers et autoroutiers en ce compris leurs équipements, ouvrages d'art et dépendances dans une perspective de sécurité et de mobilité ;
- les trafics routier et autoroutier en ce compris l'information routière ;
- les ouvrages électriques, mécaniques et électromécaniques y relatifs ;
- le réseau RAVel pour ce qui concerne son déploiement, les investissements et sa promotion ;
- le déploiement, l'entretien et l'exploitation du réseau de fibres optiques et de télécommunications.

Plus d'information sur [spw.wallonie.be](http://spw.wallonie.be)

-----

### **A propos de LuWa**

Le consortium LuWa a été mis en place pour exécuter le PPP portant sur la conception, la modernisation, le financement, la gestion et la maintenance des équipements d'éclairage du réseau structurant de la Région wallonne. Il est constitué de trois structures :

**LuWa SA** est la société en charge du pilotage du contrat. Elle est détenue par Citelum (mandataire), Luminus, CFE et DIF.

**LuWa Construction** est la société momentanée en charge de la conception et de la réalisation du programme de modernisation des équipements. Elle est constituée de CITELUM Belgique et d'ENGETEC, filiale de CFE. Ses sous-traitants seront JACOBS et GENETEC (pour les travaux éclairage public), NEWELEC (pour la rénovation des points de commande) et TPF Engineering (pour l'ingénierie du projet).

**LuWa Maintenance SA** est la société en charge de l'exploitation et de la maintenance, de l'ensemble des équipements. Elle est composée de CITELUM Belgique, d'ENGETEC, de GENETEC et de JACOBS.

Plus d'information sur [luwa.be](http://luwa.be) / Twitter : @LuWa\_be

### **A propos de Citelum**

Citelum, filiale du groupe EDF, développe son expertise dans les domaines de l'éclairage public intelligent, de la signalisation routière, des mises en lumière et des services urbains connectés (vidéoprotection, gestion du trafic, stationnement intelligent, recharge de véhicules électriques, Li-Fi, capteurs de qualité de l'air et la plateforme numérique de gestion des services MUSE®), Plus de 1 000 collectivités et industries dans le monde ont déjà fait confiance à Citelum : Mexico, São Luis, Santiago du Chili, Copenhague, Barcelone, Naples, Dijon, Sète... Avec 2 500 salariés, le Groupe a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 318 millions d'euros, dont 75% à l'international.

Plus d'informations sur [citelum.fr](http://citelum.fr) / Twitter : @Citelum

-----

### **A propos de Luminus**

**Luminus** produit de l'électricité et fournit de l'énergie et des services énergétiques. L'entreprise est numéro 1 en éolien terrestre et en énergie hydro-électrique en Belgique. Avec une capacité installée de 2054 MW, elle représente environ 10 % de la capacité totale installée du pays. Elle vend de l'électricité, du gaz et des services énergétiques auprès de 2 millions de clients privés et professionnels, soit une part de marché d'environ 20 %. L'entreprise investit pour faire face aux enjeux énergétiques de demain en proposant à ses clients des solutions d'efficacité énergétique innovantes et poursuit ses développements dans le renouvelable. Elle compte près de 2000 collaborateurs. Elle tire parti de sa forte présence locale et de l'expertise du groupe EDF, l'un des acteurs majeurs du secteur mondial de l'énergie.

Plus d'informations sur [luminus.be](http://luminus.be)

-----

### **A propos de CFE**

*Fondée en 1880, CFE est un groupe industriel belge actif dans trois pôles distincts ; le pôle Dragage, Environnement et activités Offshore et Infra, est exercé par DEME, le pôle Promotion Immobilière regroupe les projets immobiliers développés par BPI et le troisième pôle Contracting, englobe les activités de construction, de multitechnique et de rail en Belgique, au Luxembourg et en Pologne. Au sein de ce pôle, MOBIX réalise un chiffre d'affaires de 70 millions d'euros et occupe 600 personnes en Belgique. MOBIX possède deux divisions : la division Rail, qui apporte son expertise dans le domaine des caténaires, de la signalisation, de la pose de voies et de la sécurisation, et la division Utilities qui se spécialise dans le placement d'éclairage public, la pose de réseaux de distribution de gaz et de réseaux haute, moyenne et basse tension.*

Plus d'informations sur [cfe.be](http://cfe.be)

-----

### **A propos de DIF**

*DIF est un gestionnaire de fonds d'infrastructures indépendant avec €5.6 milliards d'actifs sous gestion à travers sept fonds et plusieurs véhicules de co-investissement. DIF investit dans des actifs d'infrastructures greenfield et brownfield situés principalement en Europe, Amérique du Nord et Australie, notamment dans des partenariats publics privés (PPP/PFI/P3), des concessions, des actifs régulés et des projets d'énergies renouvelables. Les équipes de DIF comptent plus de 110 professionnels, répartis dans huit bureaux situés à Schiphol (Pays-Bas), Francfort, Londres, Luxembourg, Madrid, Paris, Sydney et Toronto.*

Plus d'informations sur [dif.eu](http://dif.eu)

-----

## **CONTACTS PRESSE**

### **SOFICO**

Elodie Christophe – Adjointe à la communication  
+32 (0) 479 86 55 21/ [elodie.christophe@sofico.org](mailto:elodie.christophe@sofico.org)

### **SERVICE PUBLIC DE WALLONIE (SPW)**

Mee Hwa Boulangé – Porte-parole SPW Mobilité et Infrastructures  
+32 (0)476 94 28 29/ [meehwa.boulangé@spw.wallonie.be](mailto:meehwa.boulangé@spw.wallonie.be)

### **LUWA**

Constant Winckel / Directeur digital  
+ 32 (0) 492 14 31 31/ [planlumieres@luwa.be](mailto:planlumieres@luwa.be)